

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΘΑΣΟΥ

«Ανατολική έξοδος Λιμεναρίων»

Τεύχος Περιγραφής Έργου

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2022

Περιεχόμενα

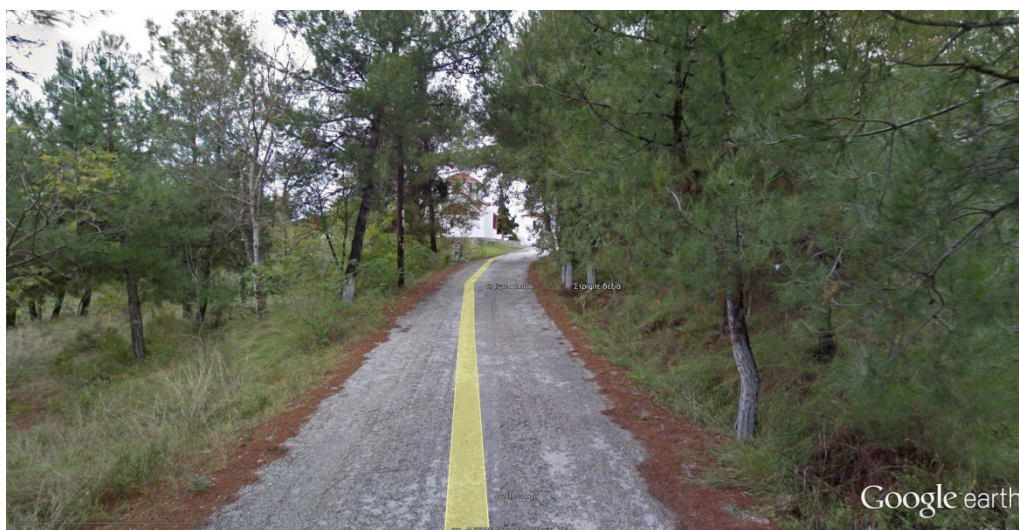
Εισαγωγή	2
Αναγκαιότητα της επέμβασης.....	2
Οριζοντιογραφία	3
Μηκοτομή	3
Βασικά στάδια κατασκευής	4

Εισαγωγή

Στόχος της παρούσας μελέτης είναι ολική αναβάθμιση της ανατολικής εξόδου του παραλιακού τμήματος του οικισμού των Λιμεναρίων, μέσω της ανακατασκευής της οδού εξόδου, της εγκατάστασης υποδομών για την κυκλοφορία των πεζών και ηλεκτροφωτισμού.

Αναγκαιότητα της επέμβασης

Η εν λόγω οδός βρίσκεται στην σημερινή της κατάσταση εδώ και αρκετά χρόνια. Το κατάστρωμα της οδού είναι σε πολλά σημεία εντελώς κατεστραμμένο, έχει ανεπαρκή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και παρουσιάζει έντονη ολισθηρότητα ακόμη και κατά τους θερινούς μήνες όταν παρουσιάζονται φαινόμενα υγρασίας. Η οδός δεν παρέχει καμία υποδομή για πεζούς, δεν έχει φωτισμό παρότι εξυπηρετεί σημαντικές ροές πεζών που είτε κατευθύνονται προς τις οικίες τους είτε προς το παλατάκι και τέλος δεν μπορεί να παροχετεύσει τα όμβρια ύδατα που καταλήγουν πολλές φορές εντός των παρακείμενων κτιρίων (φωτογραφική τεκμηρίωση).



Η οδός είναι μονόδρομος και χρησιμοποιείται για την έξοδο από το παραλιακό ταινιόσχημο τμήμα του οικισμού των Λιμεναρίων. Ιδίως κατά τους θερινούς μήνες εξυπηρετεί μεγάλους για το μέγεθος της κυκλοφοριακούς φόρτους οι οποίοι αυξάνονται συνεχώς. Τμήμα της κοντά στην παραλία χρησιμοποιείται και για παρόδια στάθμευση.

Η ανάγκη για την αναβάθμιση του παραλιακού μετώπου ιδίως κατά τους θερινούς μήνες με την ολική ή κατά τμήματα της ημέρας πεζοδρόμησης του, καθιστά αναδιαμόρφωση της υπό μελέτης οδού εκ των ουκ άνευ ενεργειών. Η κατασκευή της μαρίνας που βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης και η προγραμματιζόμενη ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου δεν μπορούν να λειτουργήσουν χωρίς αυτή.

Οριζοντιογραφία

Για την επανακατασκευή της οδού επιλέχθηκε η διατομή ε2.

ε 2

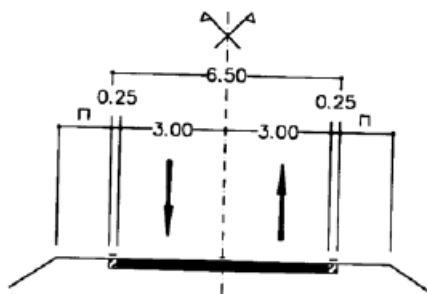
Κατηγορία οδού

AIV : $V_{\text{επιτ}} \leq 80 \text{ km/h}$

ισόπεδοι κόμβοι

AV : $V_{\text{επιτ}} \leq (70) 60 \text{ km/h}$

ισόπεδοι κόμβοι



Η συγκεκριμένη διατομή έχει εκείνα τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά (ροή κορεσμού κλπ) που μπορούν να υπερκαλύψουν τις ανάγκες των εμφανιζόμενων αλλά και εκείνων που πρόκειται να προκύψουν κυκλοφοριακών ροών. Εκτός από τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά οι επιπλέον λόγοι που συνετέλεσαν στην επιλογή της παραπάνω διατομής ήταν η διέλευση της μερικώς εντός του πυκνοδομημένου αστικού ιστού όπου εκατέρωθεν υπάρχουν κτίσματα και μερικώς από περιοχή που στα πρηνή υπάρχει βλάστηση πεύκων.

Η οδός μπορεί να χωρισθεί σε δυο τμήματα. Το πρώτο τμήμα από την αρχή της οδού μέχρι περίπου την Χ.Θ 0+100 όπου υπάρχει πεζοδρόμιο εκατέρωθεν της οδού και από την Χ.Θ 0+100 και έως το τέλος της οδού όπου δημιουργείται πεζοδρόμιο στην αριστερή πλευρά της οδού πλάτους 1,5μ και τριγωνική τάφρο στην δεξιά πλευρά της οδού ώστε να παροχετεύονται τα νερά από τα ανάντη πρηνή.

Λόγω της δόμησης αλλά και του φυσικού περιβάλλοντος ακολουθήθηκε όσον αυτό είναι δυνατόν η υφιστάμενη χάραξη η οποία στην Χ.Θ 0+280 παρουσιάζει ένα αρκετά δύσκολο ελιγμό.

Μηκοτομή

Όπως αναφέρθηκε και παραπάνω για τα χαρακτηριστικά της οριζοντιογραφίας, έτσι και για την μηκοτομή περιορισμός υπήρξε η υφιστάμενη δόμηση. Κατά συνέπεια δεν υπάρχουν μεγάλες

διαφοροποιήσεις από την υφιστάμενη χάραξη, παρά μόνο εξομαλύνσεις. Έτσι η κατά μήκος κλίση της οδού κυμαίνεται μεταξύ 5 και 8%.

Βασικά στάδια κατασκευής

Το πρώτο στάδιο κατασκευής περιλαμβάνει τις **χωματουργικές εργασίες** εκσκαφής δηλαδή την εκσκαφή της υφιστάμενης ασφαλτόστρωσης, των υφιστάμενων πεζοδρομίων και των εδαφών σε όλο το πλάτος της οδού. Τα προϊόντα κρίνονται ακατάλληλα για χρήση και προωθούνται για ανακύκλωση σε σχετική μονάδα που λειτουργεί στην περιοχή του Πρίνου.

Το δεύτερο στάδιο κατασκευής περιλαμβάνει την κατασκευή των **τεχνικών έργων** τα οποία είναι η κατασκευή ενός οχετού 2Χ2 μέτρων και μήκους 9 μέτρων ώστε να παροχετεύεται ο κύριος όγκος των υδάτων στην Χ.Θ 0+280. Εκεί γίνεται αντικατάσταση του υφιστάμενου οχετού ο οποίος έχει φθαρεί και είναι ανεπαρκής. Στην απόληξη του οχετού δημιουργείται ένα φρεάτιο ομβροσυλλογής όπου τα ύδατα συγκεντρώνονται και μέσω ενός αγωγού ΡΕ διατομής DN/ID 500 θα καταλήγουν στην θάλασσα. Παράλληλα δημιουργείται η υποδομή στο υπό κατασκευή πεζοδρόμιο για την υποδοχή των φωτιστικών σωμάτων τα οποία πρόκειται να τοποθετηθούν ανά 15 μέτρα. Στη συνέχεια γίνεται η διαμόρφωση για την εγκατάσταση των κρασπέδων καθώς και της τριγωνικής τάφρου. Όπου αυτό είναι αναγκαίο κατασκευάζεται τοιχίο αντιστήριξης σύμφωνα με το σχέδιο 3 των διατομών. Στα σημεία που φαίνεται στο σχέδιο 4. δημιουργούνται εγκάρσια της οδού και σε όλο το μήκος της, δυο σχάρες πλάτους 0,5μ για την απορροή των επιφανειακών υδάτων που προέρχονται κυρίως από άλλες διασταυρούμενες οδούς. Οι σχάρες εγκιβωτίζονται σε κανάλι άοπλου σκυροδέματος πλάτους 0,6μ. Το πεζοδρόμιο θα διαστρωθεί με πλάκες πεζοδρομίου πλευράς 0,5Χ0,5μ και στο τμήμα που βρίσκεται έμπροσθεν των καταστημάτων η πεζοδρόμηση θα γίνει σε όλο το πλάτος μέχρι την υφιστάμενη γραμμή δόμησης, ενώ το υπόλοιπο πεζοδρόμιο θα είναι σταθερού πλάτους 1,5 μέτρων.

Το τρίτο στάδιο αφορά την **οδοστρωσία** η οποία γίνεται με την κατασκευή δύο στρώσεων υπόβασης συμπακνωμένου πάχους 0,1μ και μια στρώση βάσης συμπακνωμένου πάχους 0,1μ.

Το τέταρτο στάδιο αφορά την **ασφαλτόστρωση** της οδού η οποία θα γίνει με μια στρώση κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 5εκ. με χρήση κοινής ασφάλτου και μια αντιολισθηρή στρώση συμπακνωμένου πάχους 4εκ.

Το πέμπτο στάδιο αφορά την εγκατάσταση της **σήμανσης** και του **ηλεκτροφωτισμού** όπου θα τοποθετηθούν δύο πινακίδες Ρ-7 στην συμβολή της εν λόγω οδού με την παραλιακή καθώς είναι μονόδρομος και επιπλέον πινακίδα Ρ-28. Κατά μήκος της οδού θα τοποθετηθούν πινακίδες Ρ-40 και στην συμβολή με την επαρχιακή οδό πινακίδα Ρ-2. Ο ηλεκτροφωτισμός θα ολοκληρωθεί με την εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων ύψους 4 μέτρων με τη χρήση LED.

Θάσος 28/01/2022

Ο συντάξας

Περζαμάνης Ιωάννης
Πολιτικός μηχανικός ΠΕ



Θάσος 28/01/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Α.Υ. Προϊστάμενη Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Δόμησης

Αργυρού Δημήτρα
Πολιτικός μηχανικός ΠΕ Α'